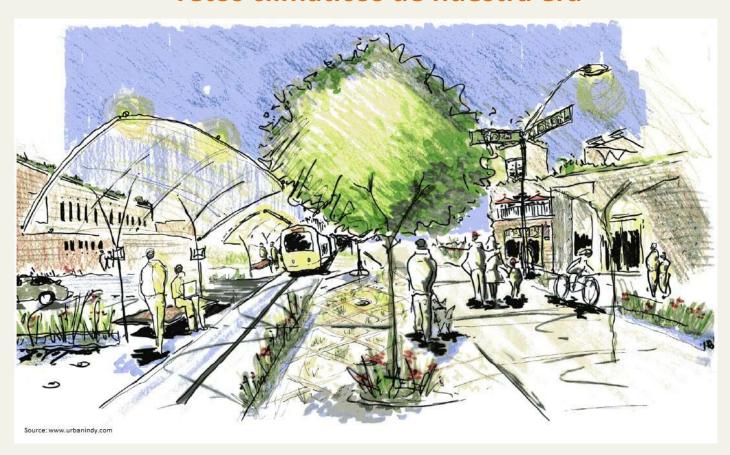


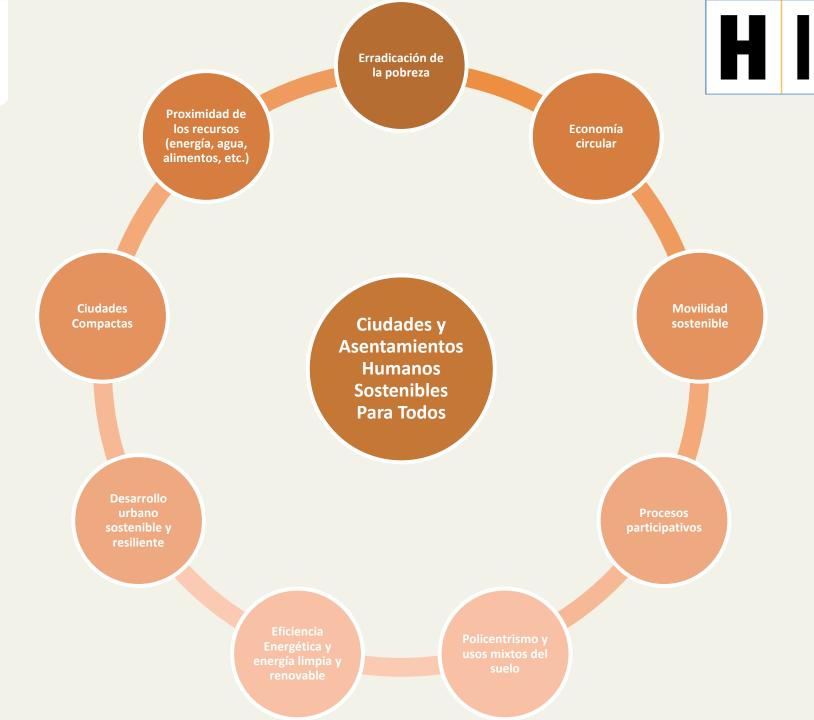
El Cambio del modelo de la ciudad para enfrentar los retos climáticos de nuestra era



Giorgos Tragopoulos Eficiencia Energética y Movilidad Programa de Clima y Energía WWF España



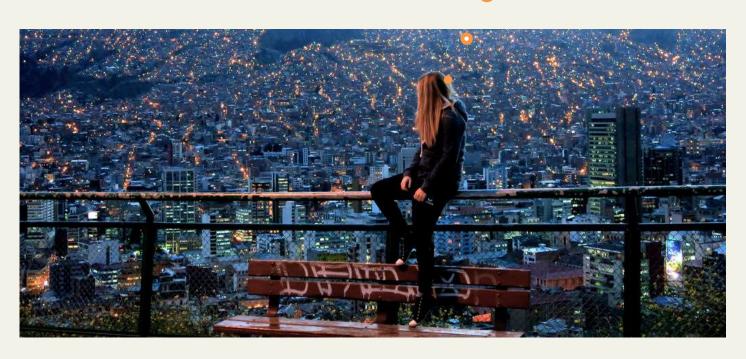






¿Por que las ciudades?

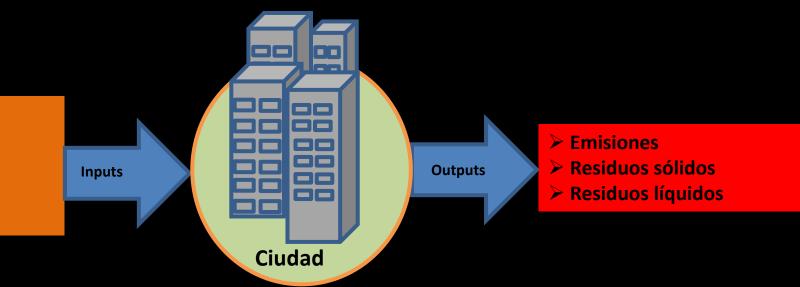
0





3.600 MILLONES EN 2013 6.300 MILLONES EN 2050

La mayoría de la población mundial vive en las ciudades.



- **>** Alimentos
- > Agua
- > Energia
- > Materiales
- > Mercancías

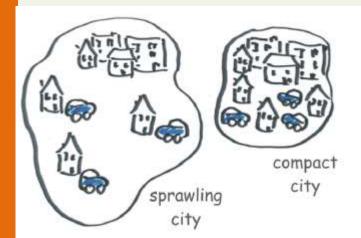






Ciudad Compacta

- Desvincular el incremento de la población del incremento del uso del suelo
- Fomentar el transporte público y desincentivar el uso del vehículo privado
- Crear policentrismo dotado de la infraestructura urbana adecuada y mejorar la accesibilidad
- Equilibrar el espacio construido con el espacio natural y crear interconexiones urbano-rural
- Fomentar la eficiencia energética y las energías renovables en los edificios
- Desarrollar procesos de participación







Políticas de transporte y transporte sostenible

- Recuperar el espacio público para la ciudadanía
- Fomentar un transporte público eficiente
- Fomentar la movilidad eléctrica
- Fomentar la multimodalidad con medios de transporte blandos y alternativos
- Desincentivar el uso del vehículo privado en las ciudades a través de medidas fiscales, etc.
- Implantar soluciones tecnológicas
- Fomentar programas de concienciación ciudadana











Movilidad sostenible- El caso de Freiburg

Una Apuesta clara por el transporte público

Los últimos 10 años se ha observado un **aumento del uso del transporte público de 100%**

Censo de movilidad

24% a pie28% en bici18% en transporte público30% en vehículo privado

La integración entre los modos de transporte alternativos es el núcleo de la política de movilidad de esta ciudad

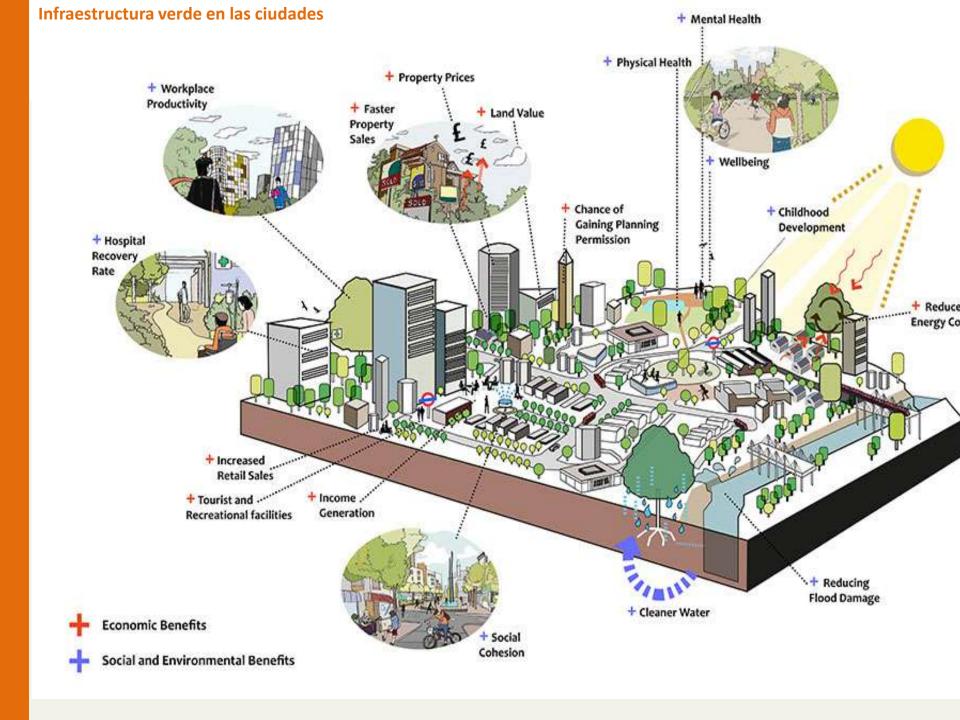
El 90% de los ciudadanos viven en zonas con límite de velocidad de 30km/h

Las calles y las plazas estan diseñadas para facilitar la movilidad a pie

65% de la población tiene una parada de tranvía a 500 metros de su casa

La ciudad dispone de 420km de carriles bici





El caso de Vitoria-Gasteiz



una red interconectada de espacios verdes y otros elementos naturales urbanos y periurbanos integrados en un mismo sistema, son esenciales para el buen funcionamiento del ecosistema urbano.

50% del total de desplazamientos se realizan a pie El 25% de la ciudad está reservada a los peatones, con 33km de sendas dentro de la ciudad y 91km en el Anillo Verde

20 m2 verde /hab, Vitoria-Gasteiz es una de las ciudades europeas con más superficie verde por habitante

El vehículo privado representa el 28% de los desplazamientos urbanos

Desde cualquier punto del tejido residencial se puede acceder a una zona verde dentro de un radio máximo de 250 metros, es decir, a una distancia máxima de 2,5 minutos a pie.















Muchas Gracias

Georgios Tragopoulos +34 91 354 05 78

gtragopoulos@wwf.es

www.wwf.es